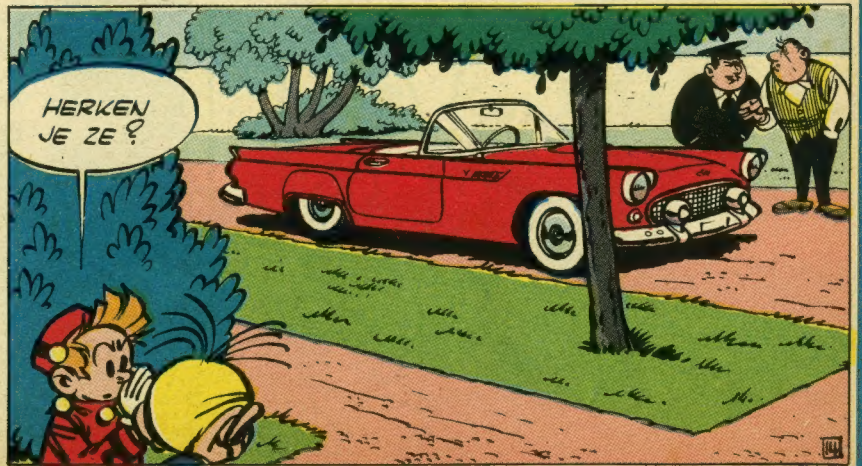
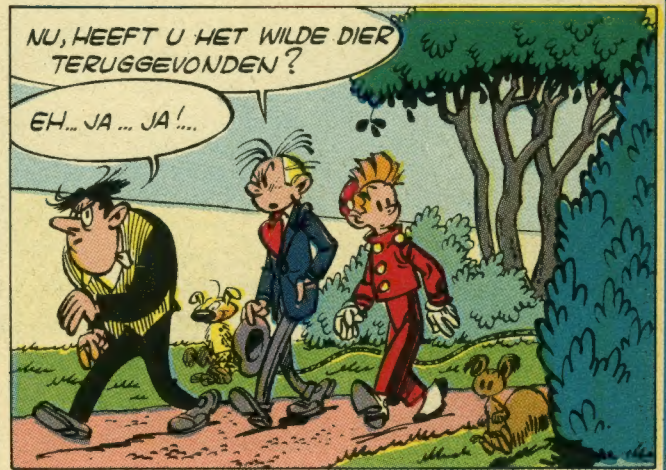
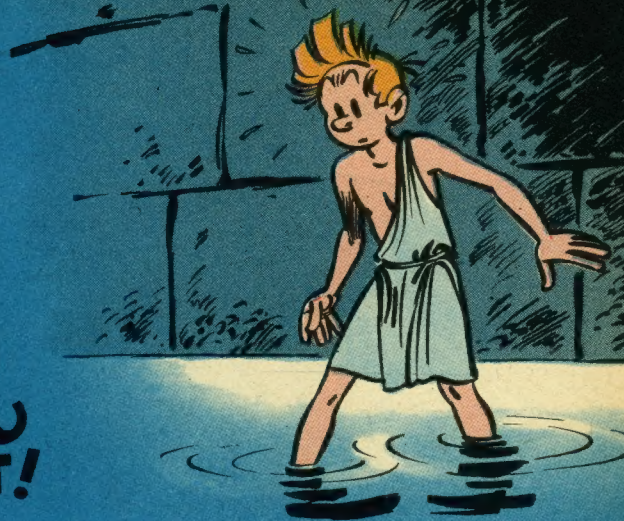


ROBBEDOES

HOE DAPPER HIJ OOK IS, TIMOER DELFT DITMAAL HET ONDERSPIT!

BELGIE : 6 fr. - NEDERLAND : Losse nummers : 40 ct. Weekblad. - 18e Jaargang. - Nr. 827. - 2 Februari 1956. - 28 blz.



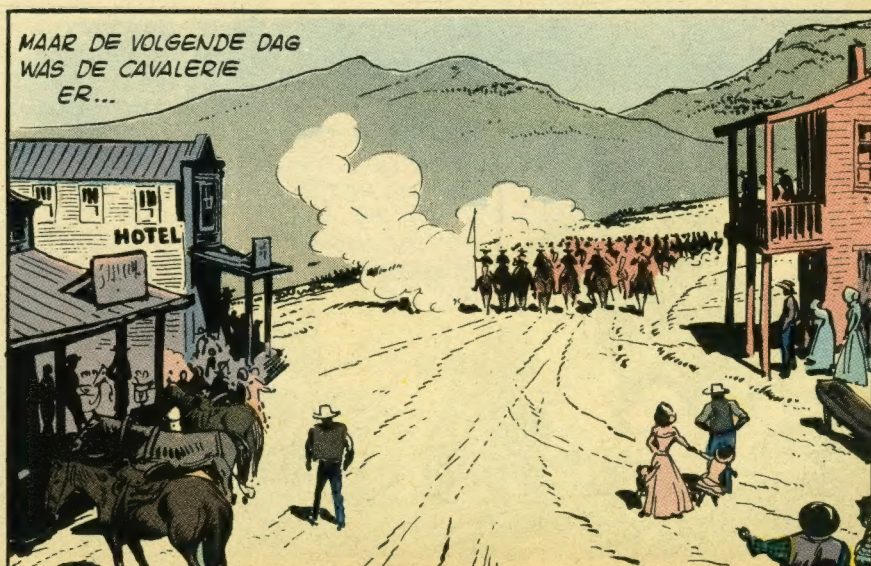


JERRY SPRING

GILLAIN



JERRY SPRING



JUMPING

Er is, beste ridders en riddersesjes, paardensport én paardensport. Je hebt bijvoorbeeld de paardenwedrennen. Die hebben aftrek, daar gaat volk naar kijken, daar wordt er vooral gewed. Het is immers een openbaar geheim dat de grote, bekende paardenwedrennen het vooral van de weddenschappen moeten hebben!

Maar er zijn ook de paardenwedstrijden, wedstrijden met hindernissen. Dat is andere koffie. De kenner — een wedder is altijd een kenner — kan op een tiende van een seconde berekenen hoe snel een paard in draf of in galop loopt. Hij meent dus een ernstige kans te hebben bij het wedden. Maar hij kan nooit met zekerheid voorzien of een paard over een hindernis zal vliegen of er botweg voor zal blijven staan.

In de paardenwedrennen heeft het paard de hoofdrol. De jockey hoeft het slechts oordeelkundig te geleiden. In de wedstrijden met hindernissen speelt de ruiter de eerste viool, in die zin dat hij het paard moet dwingen. In die paardenwedstrijden is er ook nooit sprake van jockeys, wel van ruiters.

De oorlogen van deze eeuw hebben de adel en de hoge burgerij zeker niet rijker gemaakt. De paardenwedstrijden trokken slechts 'n select publiek, dat wel kwam kijken, maar weinig verteer maakte en nog minder wedde. Deze tak van de paardensport had lood in de benen... Toen kwam een man op een idee...

In November 1949 lanceert de hertog de Morny zijn idee te Parijs. Het kind was geboren en kreeg dadelijk een nieuwe naam: jumping!

Het is een zuiver Engels woord en betekent: «springen». Als zodanig was het woord zeker niet slecht gekozen, aangezien jumping niets anders is dan te paard in de kortst mogelijke tijd en over een zeer kleine afstand een aantal hindernissen te overschrijden.

Jumping is niet wat men vroeger paardenwedstrijden heette. Die gingen door in open lucht, over grote afstanden en met dikwijls natuurlijke hindernissen, zoals beken, hagen, enz. Het is er een kind van. Om volk te lokken, was het nodig de jumping over 'n kleine ruimte met 'n groot aantal kunstmatige hindernissen te laten gaan, zodat de toeschouwers heel de wedstrijd rustig van op hun plaats konden volgen. De aristocratie deed beroep op het gewone volk, dat zou betalen en aldus de jumping in leven zou houden. Maar dan moest bereikt worden, dat de gewone man in deze nieuwe soort sport opging.

Zo is men dan naar de grote overdekte zalen getrokken. Het Parijse wintervelodroom gaf in November 1948 de eerste stoot en het werd een succes. Sedertdien is de jumping over heel West-Europa ingeburgerd.

Jumping is 'n sport voor rijke mensen: adel, hogere officieren en hoge burgerij, maar de gewone man gaat er graag naar kijken: de kleurrijke kostumes, de reconstituties van mobiele tafelen uit het verleden, welke de eigenlijke wedstrijden omlijsten, de paarden, de ruiters, al die klankvolle adellijke namen, het springen zelf, het slaat in op de verbeelding van de gewone man.

ZWAAR WERK

De jumping is heel wat zwaarder dan destijds de gewone wedstrijden met hindernissen waren. Daar ging het over een grote afstand. Men kon het paard rustig z'n loop laten nemen en zijn instinct laten volgen. Hier liggen de hindernissen in een besloten ruimte zeer dicht bij elkaar.



Een prachtsprong van de heer Dumont de Chassart, die tot de pioniers van de pasgeboren jumping behoorde.

In een nauwkeurig uitgestippeld parcours, dat stipt moet gevolgd worden, zijn verschillende hindernissen opgesteld, zoals hagen, muren, dwarsbalken, enz. De afstand van de ene hindernis naar de andere is niet groot. De ruiter beschikt dus slechts over 'n beperkte bewegingsruimte om zijn paard weer in de geschikte springpositie te brengen.

En dat is nog niet de grootste moeilijkheid. Om het nog lastiger te maken, worden lijnen aangebracht vanwaar elke sprong moet beginnen. Wie ooit aan verspringen heeft gedaan, weet hoe lastig het is juist op de bepaalde plaats af te zetten. Stel je voor welke moeite het kost om zijn paard in de gewenste positie te brengen, zodat het de ene hindernis zo overschrijdt en de volgende weer anders en dat het telkens zijn sprong begint op de aangeduide streep! Voor elke fout zijn er strafpunten voorzien. Blijft het paard eenvoudig staan en weigert het over een hindernis te gaan, dan volgt natuurlijk de uitsluiting voor dit nummer.

De jumping gaat doorgaans over vier tot zes dagen, in verschillende soorten springwedstrijden. Op het einde van elke dag wordt er doorgaans een prijs toegekend aan de beste ruiter (man of vrouw, of meestal

voor elk in zijn reeks). De eerste dag is gewoonlijk gewijd aan de snelheid: de afstand, bezaaid met hindernissen in de kortst mogelijke tijd met het kleinst aantal strafpunten afleggen. Het is nog maar een begin, om de ruiters en de paarden in te rijden. De volgende dag moet het sneller gaan en worden de hindernissen hoger geplaatst. De derde dag krijgt men doorgaans de «steepchase», maar in de kortst mogelijke ruimte: de hindernissen worden nog dichter bij elkaar gebracht, de ruiter moet dus nog dichter draaien en krijgt haast geen aanloop meer voor elke nieuwe hindernis. Daarna volgen de sprongen over twee, drie en zelfs vier hindernissen tegelijk. Het meest spectaculair is de proef «kiest uw eigen baan». In deze competitie, waarbij zes tot acht hindernissen, op de renbaan aangebracht worden, dienen de ruiters elke hindernis tweemaal te nemen, doch wat de volgorde betreft, mag elk ze nemen naar eigen keuze. De afwisseling maakt dit nummer zo spectaculair, maar de ruiter staat hier voor de moeilijkheid om zelf het parcours te bedenken, dat hem en zijn paard het best ligt.

Zoals bij elke sport, geeft de buitenstaander zich geen rekenschap van de vele inspanningen en opofferingen die van de ruiter gevergd worden, voordat hij werkelijk vedette wordt. Hier is de inspanning dan dubbel: zij geldt zowel voor het paard als voor de ruiter. Het duurt jaren voordat de paarden voldoende afgericht zijn en de ruiters voldoende virtuositeit bezitten om onder de schijnwerpers en voor de ogen van het groot publiek te durven verschijnen.

EEN DURE LIEFHEBERIJ

Dumont de Chassart, Nève de Mevergnies, de Sellier de Morenville, Jonquères d'Orliola, ridder d'Orgeix, markies de Medici, Alvarez de Bohorques, juffrouw de Laissardière, kolonel des Roches de Chassay en vele anderen hebben schitterende adellijke namen verbonden aan de jumping. Dat is geen wonder, want jumping is een uiterst dure liefhebberij.

Een springpaard kost doorgaans zeer duur. Er is een stalknecht bij nodig. Het vervoer van de dieren naar de verschillende jumpings (tussen Rome en Amsterdam!) kost aanzienlijke sommen.

De liefhebberij werd zelfs te duur voor de adel, de hogere officieren en de hoge burgerij. Vandaar dat de jumping er moest komen om de wedstrijden met hindernissen in leven te kunnen houden.

Wordt er dan zoveel geld verdiend bij de jumping? Toch niet.

Er is echter een paardenkweek...

Afstammelingen van befaamde springpaarden worden zeer duur betaald.

Dat is de reden waarom jumping nooit een democratische sport zal zijn, tenzij eerlang spectaculonderners er zich zouden mee gaan bemoeien, jumpingtroepen in het leven zouden roepen, waarmede zij de verschillende landen zouden afreizen en hun shows ten beste zouden geven. Dan zouden de adel, de hogere legerofficiërs en de hoge burgerij de jumping verlaten en deze zou zijn cachet verliezen, dat geen enkele spectacelfabrikant zou kunnen vervangen. Met Robbedoes Vooruit en Vooraan!

Tot de volgende week.

Je trouwe,

SNUFFEL.

Onze Knollentuin

REGLEMENT

- Art. 1: Alle jongens en meisjes mogen hun knollotjes aan Snuffeltje sturen.
 Art. 2: Alle grappes, raadsels, tekeningen, gedichten, beschrijvingen of verhalen worden als knollotjes beschouwd.
 Art. 3: Wie ze helemaal zelf verzint, mag toeven op zijn briefje vermelden: « Eigen werk ». Wie op zijn eigen manier navertelt, wat hij ergens gelezen of gehoord heeft, moet op zijn briefje schrijven: « Naverteld ».
 Art. 4: Wie eenvoudig een knollotje van iemand anders wegpikt, zal met schande overladen worden.
 Art. 5: Een goede raad: Kweek geen te dikke knollen.
 Art. 6: Tekennollotjes moeten in Oost-Indische (Chinese) inkt uitgevoerd worden op goed tekenpapier zonder lijntjes.
 Art. 7: Schrijf je knollotjes altijd op een afzonderlijk blaadje!

Het winterd. Buiten is het koud.
 Wij zitten binnen, eten haver-mout
 De boeren, dat zie je wel van hier,
 Slabbaren koffie, of een goed glas bier.

Zeg nu nog maar eens, dat Snuffel niet
 rijmen en dichtten kan! Zo maar uit zijn
 mouw geschud. In evenveel tijd als de duur
 van een slok koffie.

Hebben jullie ook allemaal griep gehad?
 Nu, in het Robbedoeshuis hebben ze zitten
 rillen, hoor. Allemaal dikke dassen om, de
 hele voorraad hemden en borstrokken aan.
 En maar hoesten jongens! Het meeste last
 hadden we toch van onze neus. Vinden jul-
 lie eigenlijk ook niet, dat een neus gede-
 monteerd zou moeten kunnen worden? Stil
 maar, de wetenschap gaat met zulke reu-
 zenschreden vooruit, dat dit binnenkort ook
 al niet meer tot de onmogelijkheden zal be-
 horen. Verkouden of niet verkouden, van-
 dag trekken we weer ons tuintje in. We
 hebben weer eens een behoorlijk plekje.

Laten we nu eens met een grapie begin-
 nen, en wel van Wim v. d. HOUTEN uit
 Stellendam:

Meester: Pietje, hoeveel is 4 en 7?

Pietje: Ik weet het niet meester.

Meester: Als je nu 4 boterhammen op je
 bord hebt en je krijgt er 7 bij, hoeveel
 heb je er dan?

Pietje: Meer dan genoeg, meester!

Eindelijk zien we EUSTACHE, DE TOVE-
 NAAR 33.675 uit St. Kruis, weer eens in ons
 perk verschijnen:

DE REDDING

Piet Kwabbernoot keerde met zijn Hurri-
 cane van een verkenningsvlucht naar huis



Eigen werk van STANLEY 34.503 uit Bor-
 gerhout.

terug. Hij landde veilig op de tarmac en
 duikelde in een jeep. Met een vaart van
 120 km. raasde hij naar de bureau van
 commandant Jefferson. Daar aangekomen
 remde hij zo hard dat het autotje een
 soort looping maakte, maar toch weer op
 de vier wielen kwam te staan.

« Dikke, dacht onze Kwabber, een beetje
 minder geluk en hij was er geweest! »

Eindelijk stond de auto stil en Piet vloog,
 zonder groeten of kloppen, de bureaux bin-
 nen en zei:

— Sir, in Erwetegem, heb ik een reus-
 achtig leger soldaten gezien. Volgens mij
 trekken ze op naar de kust!

— Luitenant, roep uw eskadron en wacht
 op de instructies! zei Jefferson.

— Yes, sir, bromde Pietje tevreden.

Aan de barakken gekomen brulde hij:

— Hep, boys, een werkje!

De deuren vlogen open en zestien vast-
 beraden kerels kwamen naar buiten gestapt.
 Op dit ogenblik stopte een auto en Jefferson
 stapte uit.

— Jongens, de Luit. heeft in Erwetegem
 een leger ontdekt, dat naar de kust op-
 trekt. Wilt u zo goed zijn het een beetje
 uit te dunnen?



Eigen werk van JAN ZONDER VREES uit
 Ussel.

— Hoerra voor de Luitenant! tierden de
 boys.

Enkele minuten later stegen 17 Hurricanes
 op.

— Verzamelen op 10.000 voet en in V-
 vorm vliegen! Een gin voor diegene die
 ze het eerst in het vizier krijgen!

Na ongeveer een anderhalf uur vliegen
 riep Eustache, een der piloten:

— Zero 12 aan leader, leger op 14 mi-
 nuten!

— Leader tot groep, in gevechtsformatie
 en vuren naar goeddunken! zei P. K. in de
 radio.

Al enkele ogenblikken later begonnen de
 eerste mitrailleurs en kanonnen vuur en
 vlam te spuwen. Hier en daar schoot een
 auto of tank in brand. Eensklaps klonk een
 kreet van pijn:

— Luitenant, mijn ogen, ik zie niets meer,
 help me!

— Leader aan allen, rechtsomkeert.

— Hallo, Rony, hé, luister eens en houdt
 uw oven. De neus een beetje naar links,
 goed zo schakel George nu in. Een mi-
 nuutje! Eustache, neem jij het bevel over,
 ik houd Rony bij me!

Na een groot uur gevlogen te hebben,
 kwam Croydon in 't zicht.

— Hallo, PBX-120 roept PBY-121 op, hal-
 lo?

— Hier PBY-121, wie roept?

— Hier PBX-120, vermittigt de grond- en
 hulpdiensten, breng gewonde piloot binnen!
 zei Piet.

— O.K. Gebruik baan 24. Ze is vrij.

— Begrepen!

— Hallo, Rony, heb je het gehoord? Ja,
 goed dan, zet George af en steek de wie-
 len uit. Goed, en de kleppen wat meer,
 yes en de neus ook wat lager. O.K. Nu
 het gas af.

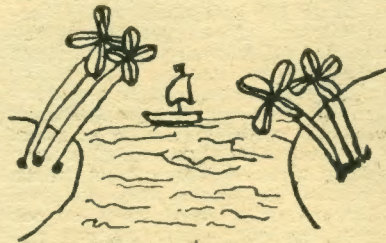
De kist landde met de Flying Devil van
 P.K. in het zoa. Wanneer Rony uit het vlieg-
 tuig was gehaald en vluchtig onderzoek,
 kwam men tot de vaststelling dat de arme
 kerel één oog zou behouden, maar niet meer
 zou mogen vliegen.

Een week later kwam een generaal op
 inspectie. De commandant Jefferson vertel-
 de wat er gebeurd was. De hoge ome fel-
 citeerde Petrus, die rood werd tot achter
 zijn oren. Enkele dagen later ontving hij
 de benoeming en er was nog een hoge
 onderscheiding bij. Onze Kwabber, anders
 een stoere kerel, dankte met tranen in de
 ogen.

Eigen werk van EUSTACHE.

Blij je weer in ons midden te zien, Geor-
 ges. Waar was je al die tijd gebleven? Toch
 niet ziek geweest?

(Vervolg blz. 23.)



Eigen werk van ROGER MOTTE uit Geraards-
 bergen.

WIE WEET HET?

(Oplossingen van bladz. 9.)

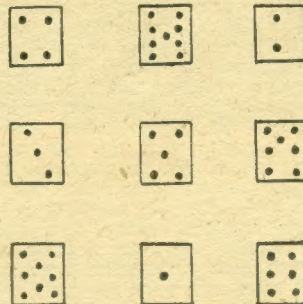
SPEL Nr. 1

Ik hoop dat je het hebt gevonden, anders
 moet je buiten slapen!...

SPEL Nr. 2

De drie figuren zijn volkomen eender.

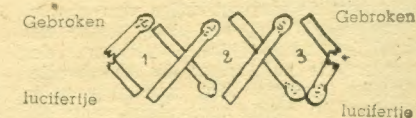
SPEL Nr. 3



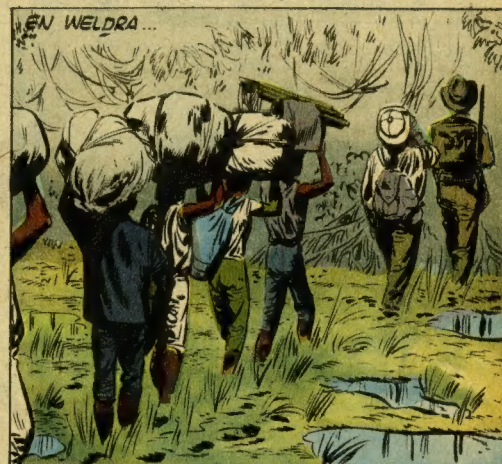
SPEL Nr. 4

1) Juist: een visje in de Zuidzee. — 2)
 Onjuist: 4.050 m. — 3) Onjuist: Houot en
 Wilm. — 4) Juist. — 5) Juist.

SPEL Nr. 5



HET
Mysterie
VAN DE
Witte God
Kim Devil





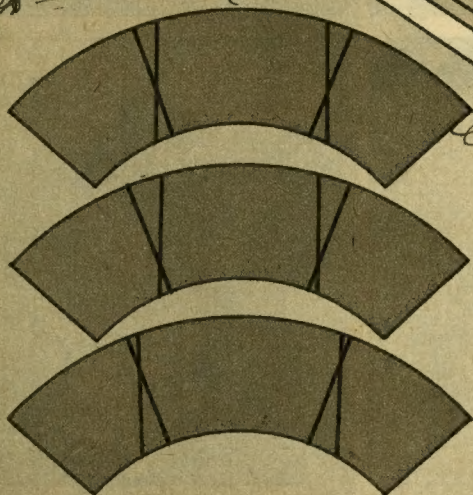
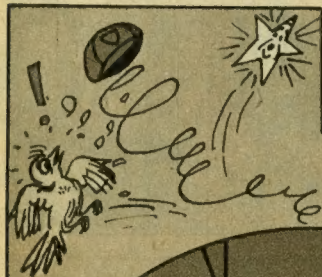
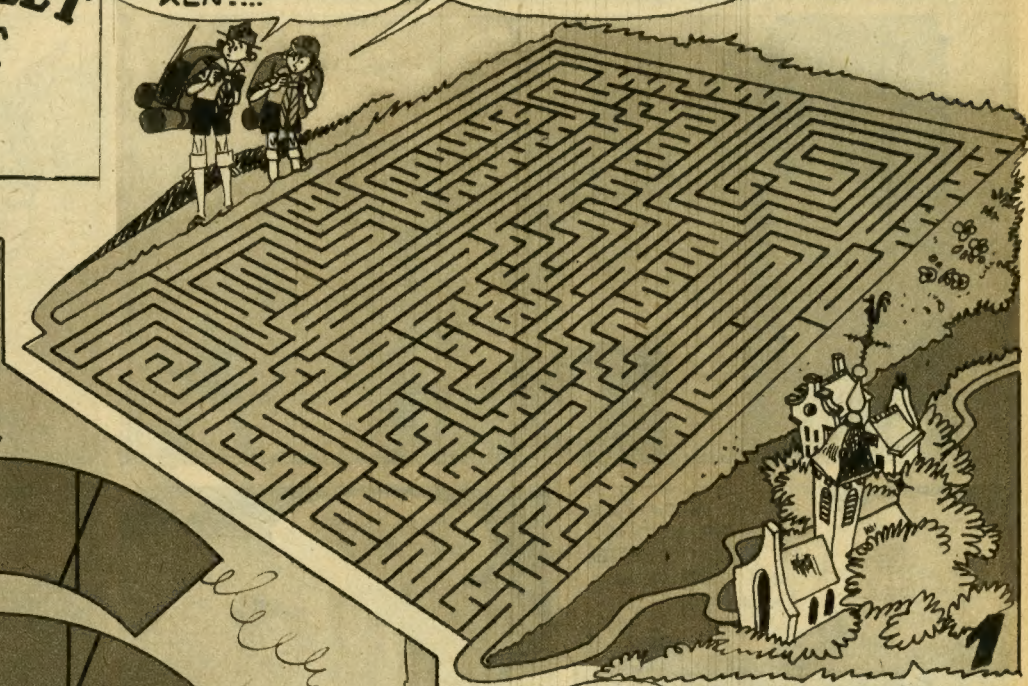
(Wordt vervolgd.)



**WIE WEET
HET
?**

SJONGE! DAT
DORP IS NIET MAK-
KELIJK TE BEREI-
KEN!...

OCH! WE VINDEN
TOCH WEL DE
WEG ERHEEN!...



!?!?

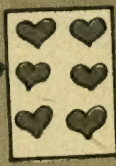
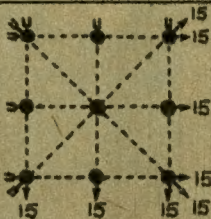
KUN JIJ DIE
DRIE FIGUREN
NAAR HUN
GROOTTE RANG-
SCHIKKEN!

2

EN
JULIE?

WEET JIJ DIE
KAARTEN IN DRIE
RIJTJES VAN DRIE
TE LEGGEN, ZODA-
NIG DAT HET
TOTAAL DER
PUNTEN ALTIJD
VIJFTIEN IS,
HORIZONTAAL,
VERTICAAL EN
DIAGONAAL?

3



JUIST OF ONJUIST?

1. Sommige vissen voeden zich met KORAAL.
2. Het duikrecord is 3.000 meter.
3. PICARD is de houder ervan.
4. DOLFINEN laten SCHREEUWEN.
5. PALINGEN trekken elk JAAR weg.

KUN JIJ
MET DIE 6
LUCIFERS
3 RUITEN
VORMEN?

EENVOUDIG!

EENVOUDIG
JA,
MAAR HOE?

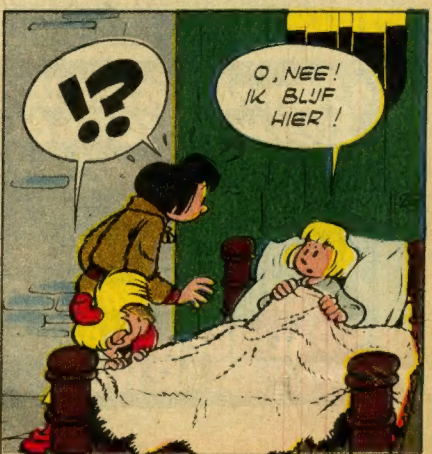
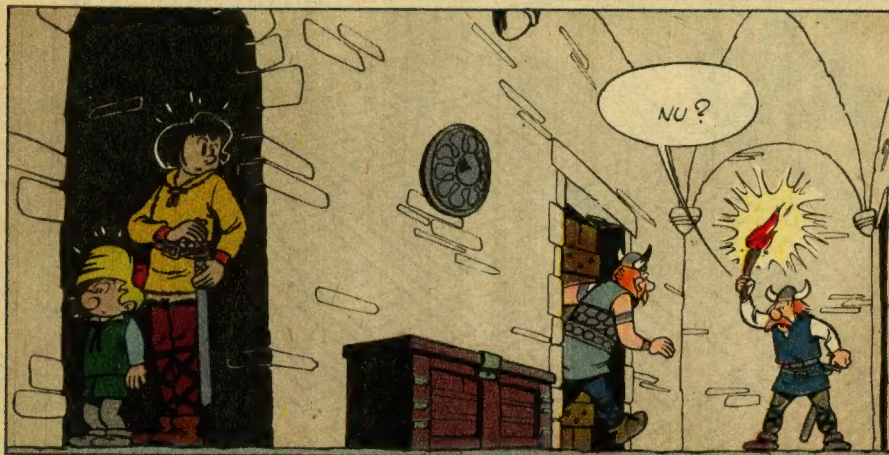


E. DAARDE 1140

5



De eed der Vikingen





BEELDEN UIT DE
WERELDGESCHIEDENIS

Het Bronzen ZWAARD

De TIMOERS

ALEXANDER AARZELT,
HEFT ZIJN SPEER OP EN
ZAL TOESLAAN ...



INEENS BARST
HIJ IN
LACHEN UIT.

JE BENT SLECHT GE-
LUIMD, TIMOER...DRINK,
DAT ZAL JE OPMON-
TEREN.

DANK U, GROTE KONING,
MAAR IK ADEM LIEVER DE
FRISSE NACHTLUCHT IN.



50 A

GA JE ALLEEN
UIT, TIMOER? PAS
MAAR OP... ELKE NACHT
BRENGEN PERZEN DIE
DARIUS TROUW ZIJN
GEBLEVEN ENKELE
MENSEN VAN ONS
OM.

IK ZAL
VOORZICHTIG
WEZEN!



DAAR IS
ER EEN!



LAAT ME LOS!

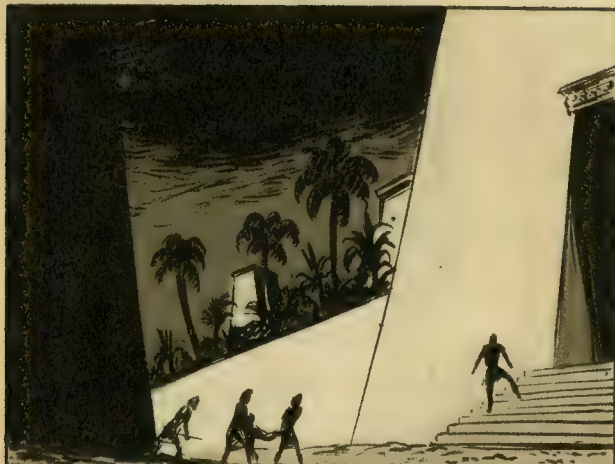


HU ZAL ZICH
LOSRIJKEN!





TIMOER VERWEERT ZICH ALS EEN RA-
ZENDE, DE KRIJG VAN ZIJN AANVALLE-
RS WORDT WJDER, MAAR EEN VAN HEN
DIENT HEM EEN GEDUCHTE STOKSLAG
TOE.



TAST HEM AF EN GOOI
HEM IN EEN VAN DE
KERKERS ONDER DE
RIVIER!



TOEN TIMOER BUKWAM, LAG HIJ IN DE
VOCHTIGE DUISTERNIS VAN EEN SOORT
VAN GRAF. WATERDRUPPELS DIE DOOR
HET GEWELF SUPELDEN VIELEN
JYKOUD OP ZIJN LICHAAM.



WAAR BEN
IK?

EEN SPOOKACHTIG LICHT GLOORDE
DOOR EEN SPLEET. WAS HET EEN
DROOM? FIGUREN UIT NACHTMER-
RIES SCHEENEN LANGS DE MUREN
TE KRUIPEN.



ZE HEBBEN MIJN
ZWAARD AFGENOMEN..
EN MIJN TALISMAN
WAS AAN MIJN GORDEL
GEKNOOPT. DIE IS
OOK WEG!



HET GESPETTER VAN WATERDRUPPELS
WAS STERKER GEWORDEN.. EEN LIJK WAS
ERGENS OPENGESHAAM. HET WATER WELDE
ONDER DE MUREN OP, KLOTTE LANGS DE
BEELDHOUWERKEN. ONVERBIDDELIJK STEEG
HET ZWARTE WATER.



DITMAAL IS
ALLE HOOP
VERLOREN...

(Wordt vervolgd.)

BUCK DANNY

GEVAAR IN HET NOORDEN

DOL VAN ANGST ZIJN DE
DRIE PILOTEN NAAR
EEN DER VERLATEN
TRACTOREN
GESTORMD.

WE ZIJN OP SLAG
GESTART! WAT EEN
BOF! VLUGGER,
BUCK, NOG
VLUGGER!

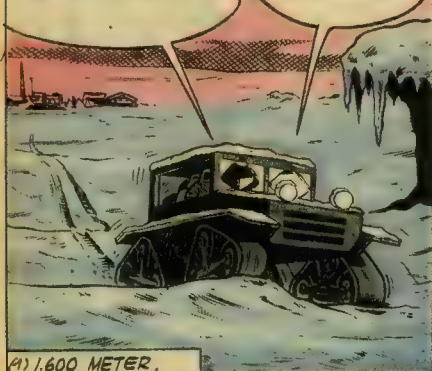
ONMOGELIJK!... HET
GASPEDAAL IS AL
HELEMAAL INGE-
DRUKT!

EN WE ZULLEN DIE
VERDOEMDE BOM NIET
EENS HOREN
AANKOMEN!



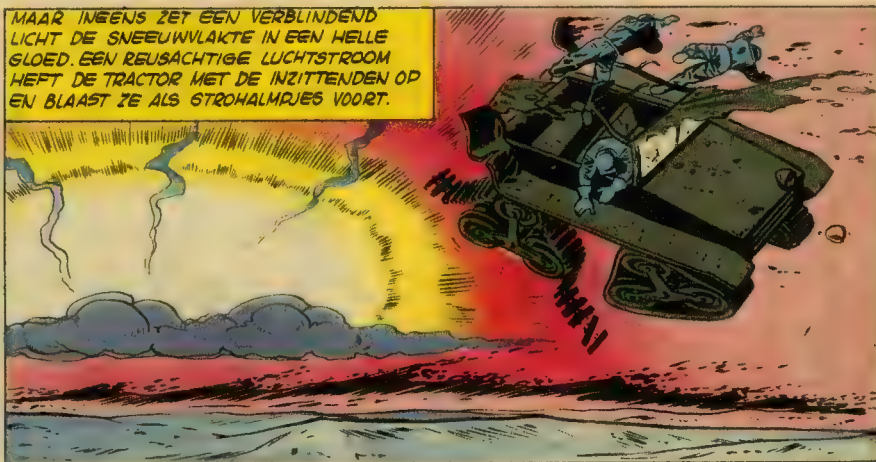
VLUGGER... VLUGGER...
DE REGISTREERTESTEL-
LEN WERKEN AL
VIER MINUTEN!

WE HEBBEN
BIJNA EEN
MUL AFGELEGD!

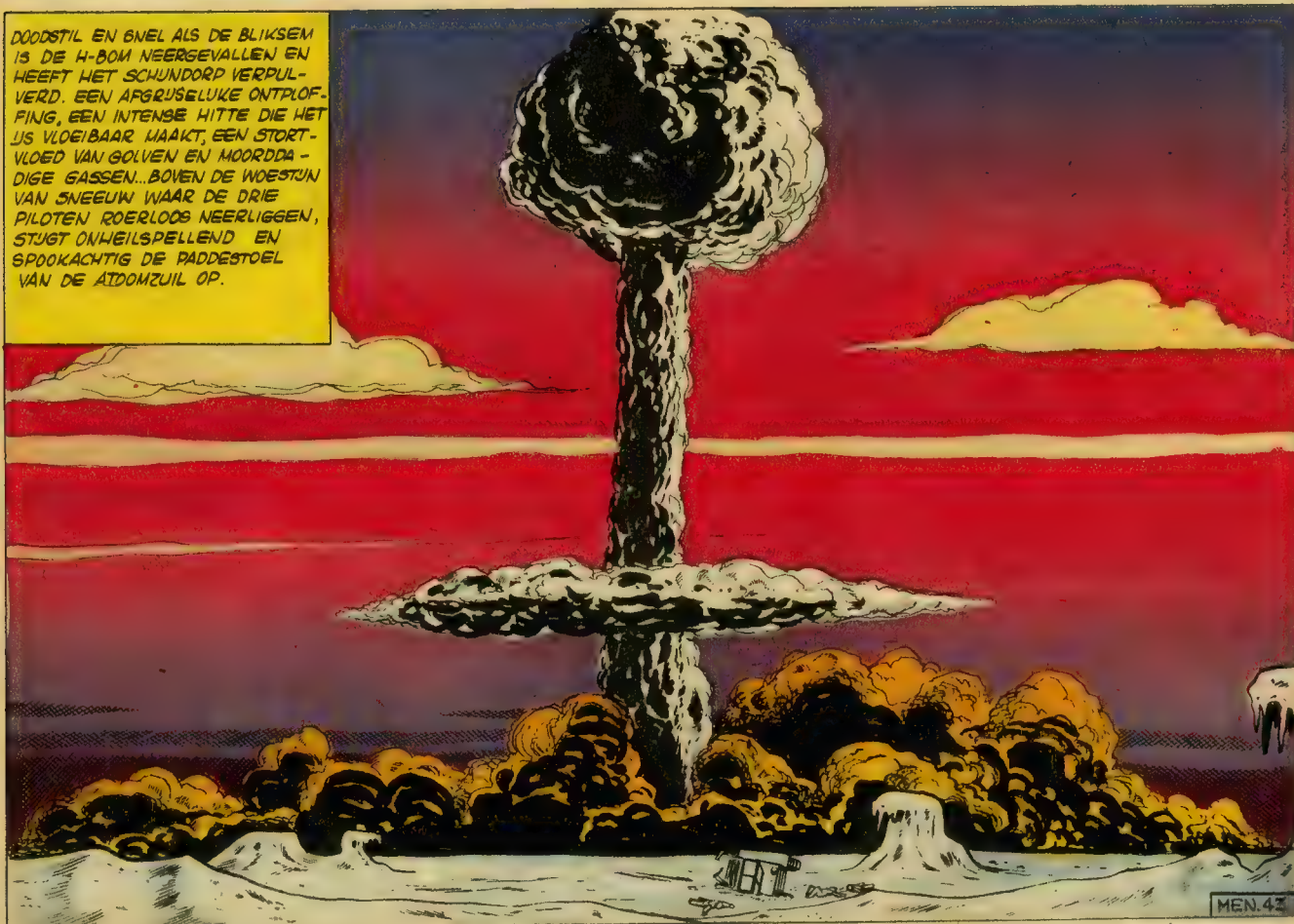


4) 1.600 METER.

MAAR INEENS ZET EEN VERBLINDEND
LICHT DE SNEEUWVLAKTE IN EEN HELLE
GLOED. EEN REUSACHTIGE LUCHTSTROOM
HEFT DE TRACTOR MET DE INZITTENDEN OP
EN BLAAST ZE ALS STROHALMREES VOORT.

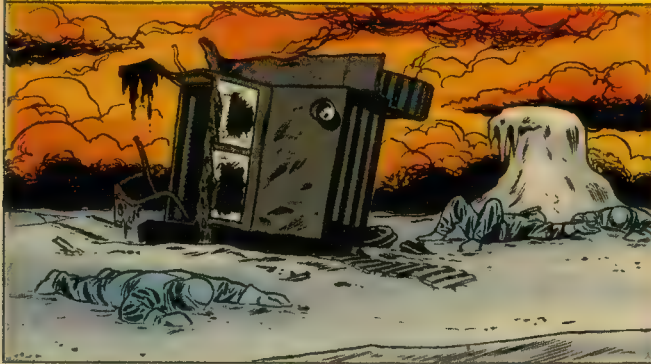


DOODSTIL EN SNEL ALS DE BLIKSEM
IS DE H-BOM NEERGEVALLEN EN
HEEFT HET SCHUNDORP VERPUL-
VERD. EEN AFGRUSELIJKE ONTPLOF-
FING, EEN INTENSE HITTE DIE HET
IJZ VLOEIBAAR MAAKT, EEN STORT-
VLOED VAN GOLVEN EN MOORDDA-
DIGE GASSEN... BOVEN DE WOESTIJN
VAN SNEEUW WAAR DE DRIE
PILOTEN ROERLOOS NEERLIGGEN,
STUJT ONHEILSPELLEND EN
SPOOKACHTIG DE PADDESTOEL
VAN DE ATOMZUIL OP.



MEN.43

URENLANG, TERWIL DE ENORME WOLK LANGZAAM OPTREKT, LIG-
GEN BUCK EN ZIJN MAATS DAAR TUSSEN DE WRAKSTUKKEN
VAN DE TRACTOR. VAN HET IN ROOK BEHULDE DORP IS
NIETS OVER.



EINDELIJK KOMT EEN
VERKENNINGSTRACTOR
BEHOEDZAAM UIT DE
WITTE VLAKTE
AANZETTEN.

TERUG, HAWKINS! DE
RADIOACTIVITEIT IS NOG
TE GROOT. HET IS
LEVENSGEVAARLIJK
DICHT BIJ HET DORP
TE KOMEN!

DIE RAKETTEN
ZIJN FEILLOOS
NAUWKEURIG!
WAT EEN
JEBELIKE
WAPENS!



INEENS...

HOLA, KUK EENS, ALLE-
MAGHTIG, DAT IS ONMOGE-
LUK! DAAR LIGGEN
MENSEN IN DE SNEEUW!

GOEIE
GENADE!



WAT EEN STAKKERS!
DIE ZULLEN DOOD
ZIJN! MAAR HOE
KWAMEN ZE
HIER?

DROMMELS, ZE
DRAGEN BESCHER-
MENDE KLEDING
TEGEN DE
UITSTRALINGEN!



EN WELDRA...

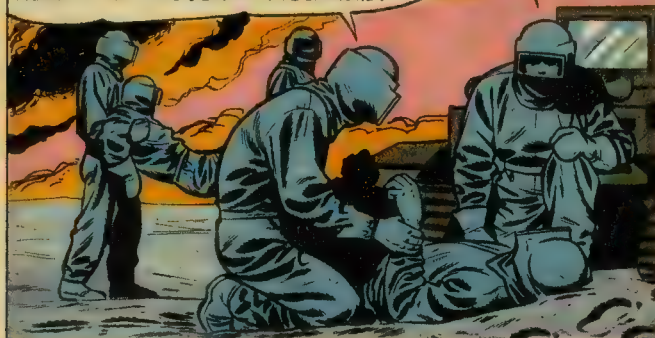
NEE MAAR, STEL JE VOOR...
KOLONEL DANNY EN ZIJN
METGEZELLEN! ZIJ HIER!

VLUG, DOKTER!...
ZIJN ZE...?



GODDANK, ZE LEVEN NOG! DIE SCHOK
HEEFT ZE ENKEL VERDOOFT. EN ZE
SCHIJNEN NIET GETROFFEN DOOR DE DODE-
LIJKE UITSTRALINGEN. HUN UITRUSTING
HEEFT HEN AFDOENDE BESCHERMT!

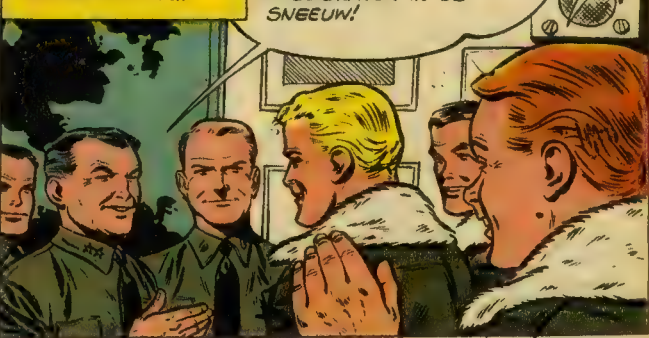
EEN
WONDER!



TIEN UUR LATER ZIJN DE
DRIE GEREDDEN BUGE-
KOMEN, VERZORGD, EN
NAAR TARGET ZERO
OVERGEBRACHT...

VERDUVELD BLIJF JE LEVEND
TERUG TE ZIEN, JONGELUI!
DRIE DAGEN AL WAANDE
IEDEREEN HIER JULIE DOOD
EN BEGRAVEN IN DE
SNEEUW!

OCH, WIJ
KUNNEN
ER TE-
GEN!



HELAAS, WE ZIJN ONZE
KISTEN KWijt EN IEDER
SPOOR VAN DE Vliegende
SPION DIE WE ACHTER-
VOLGDE. VOORTAAN IS
ALLE KANS VERKEKEN
Ooit BIJ LADY X TE
KOMEN!

WIE WEET? TARGET ZERO IS VEEL
TE INTERESSANT VOOR HAAR. ZE
ZAL HET SPEUREN NIET GAUW
OPGEVEN, HOE GEWAAGD
HET OOK IS!



WAT? ZOU LADY X
OPNIEUW
BEGINNEN?

VAST EN ZEKER, SIR!...
WIJ HEBBEN DE EERSTE
RONDE VERLOREN
MAAR ER VOLGT NOG
EEN TWEEDE...
EN DIE WINNEN
WIJ. DAT IS EEN ERE-
ZAAK VOOR ME!



KRIGT BUCK DANNY
GELUK?... WELKE
ADEMBENEMENDE
AVONTUREN, WELKE
ONVERMOEDE GE-
VAREN ZAL DIE
FANTASTISCHE
STRJD NOG VOOR
HEM WEGLEGGEN?

DAT ZUL JE
LEZEN IN:

"BUCK DANNY
TEGEN
LADY X"



MEN 44

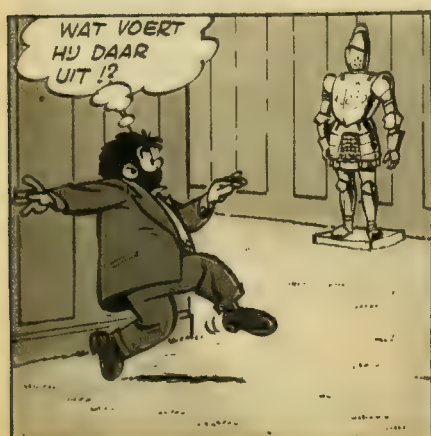
(Wordt vervolgd.)



DE BAARD EN DE KALE STOMP KOMT TERUG

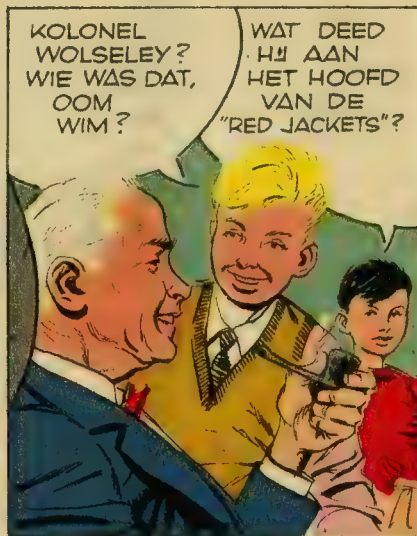
TEKST VAN ROSY. TEKENINGEN VAN WILL







DE CANADESE BEREDEN POLITIE



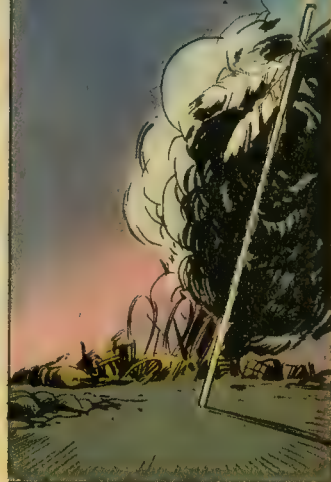
EN VIELEN ONGENADIG ALLEN
AAN DIE ZICH IN HET WESTEN
WAAGDEN.



ZE OVERVIELEN KARAVANEN EN ALS ZE DE
PLAATS DES ONHEILS VERLIETEN...



BLEEF ER NIETS ACHTER DAN
WAT ROOK, ALS SPOOR VAN
HUN WOESTE STROOPTOCHT,
OM LATERE KOLONISTEN
AF TE SCHRIKKEN...



MAAR IN HET STADJE LIVINGSTONE AAN
DE SWAN RIVER WAS EEN GROEP
DAPPERE MANNEN VAST BESLOTEN
EEN EINDE TE MAKEN AAN
DEZE TOESTAND...



TEGENOVER DE REBELLEN KUNNEN WI
MAAR EEN HONDERD VRIJWILLIGERS
STELLEN. MAAR ZE ZIJN
MOEDIG.



JA, MAAR ZE
ZULLEN NIET
ALLEN OPKOMEN
WIE NIET ZIJN KOE
HOEDT, HEEFT EEN
ZIEKE VROUW OF
IS JUIST VAN
HUIS GEGAAN...

IK GELOOF... WACHT,
IK KRIJG DAAR EEN INVAL.
WAAROM BRENGEN WE
NIET EEN LEGERTJE
OP DE BEEN?



EEN LEGER?...
DAT IS ONZIN!



MIJ LIJKT HET EEN GOED IDEE. HET
HOEFT GEEN GROOT LEGER MET
KANONNEN TE WEZEN, MAAR EEN
MACHT DIE ONZE PRAIRIES
ENIGE VEILIGHEID BIEDT.



EN ZO LEGDE HET GROEPJE MANNEN OP
23 JULI 1870 TE LIVINGSTONE BIJ EEN
DE GRONDSLAG VOOR EEN DER DOEL-
TREFFENDSTE ORGANISATIES TER
WERELD: DE CANADESE
KONINKLIJKE BEREDEN
POLITIE.



MAAR LOUIS RIEL, HET HOOFD DER REVOLUTION-
NAIREN, BLEEF MATERIAAL TER VERSTERKING
VAN ZIJN LEGER ONTVANGEN.



VERDRAAID, RIEL, LEEF JIJ
NOG?

DAT
VIND IK NIET
GRAPDIG.
WAAROM
ZEG JE DAT?



WEET JE DAN NIETS VAN HET LEGER
DAT TEGEN JOU IS OPGERICHT?
EEN GEDUCHT LEGER VAN
ROODJASSEN, HA HA HA!



IK HEB
NIETS VAN DIE
ONZIN WILLEN
GELOVEN. NIEMAND
ZAL ONS VERJAGEN
UIT HET WESTEN.
HET IS VAN ONS.

IN VERTROUWEN GE-
ZEGD, HET IS HELEMAAL
GEEN FLAUWITEIT. DIE
LUI KENNEN DE PRAI-
RIE GOED EN HUN
HOOFD
IS WOLSELEY.

WIL JE ME BANG MA-
KEN? WOLSELEY NOCH
WIE OOK KAN ME
ERVAN AFBRENGEN,
VOORAL NU
NIET,
NU...



..IK HEB WAT ME ONTBRAK OM
MIJN MANNEN UIT TE RUSTEN.
IK ZAL DUIDELIJK BEWIJZEN DAT
IK DE ENIGE EIGENAAR VAN DIE
GROND BEN. EN WEE DEGENE
DIE HEM ME DURFT TE
BETWISTEN!



ENKELE DAGEN LATER TROK RIEL AAN
HET HOOFD VAN ZIJN TROEDEN TE-
GEN FORT GARRY OP, VOL VER-
TROUWEN IN ZIJN ZEGE DANK ZIJ
DEZE OVERROMPELENDE AANVAL.



DE OPSTANDIGE BEWEGING WERD
MET SUCCES BEKROOND...

FORT GARRY
IN HANDEN VAN
LOUIS RIEL: BRENG
ME NAAR KOLONEL
WOLSELEY, VLUIG!



KORT DAARNA...

HIER IS HET
NIEUWS, HEREN. DE BESTE MANIER
OM ZE TE VERSLAAN LIJKT
ME HUN EIGEN TAKTIEK:
VERRASSING.



KOLONEL WOLSELEY GING METEEN TOT
UITVOERING VAN ZIJN PLANNEN OVER.
MET DE KALMTE VAN EEN SCHAAKSPELER
WEES HIJ ZIJN MANNEN HUN POST TOE.
FORT GARRY MOEST TERUGGENOMEN
WORDEN.



ZE VALLEN ONS AAN!
ZE KOMEN OVER HET
MEER!



VLUG! IEDEREEN TE
WAPEN... WE ZULLEN
ZE EEN FUNKIE LES
GEVEN !!!



WOLSELEY WAAGDE EEN STOUT STUKJE: HIJ
KOOS DE MOEILIJKE WEG, WAAR DE
VJAND JUIST HET MINST
OP BEDACHT WAS...



DE EERSTE MANNEN DIE AAN WAL KWAMEN MOETEN
ZICH VERWEREN...

VOORWAARTS!
ZO GAUW
MOGELIJK
DE HEUVEL
BEZETTEN!



TEGEN DE OPDRINGENDE TROEPEN VAN RIEL DIE
VAST BESLOTEN WAREN ZICH HUN VERO-
VERING NIET TE LATEN ONTNEMEN.
DE STRIJD WAS ZEER
ONGELIJK,
MAAR...



...DE HALFBLOEDEN KONDEN LANG GE-
NOEG WORDEN OPGEHOUDEN OM DE
PAARDEN AAN LAND TE LATEN GAAN
EN HET EVENWICHT TE
HERSTELLEN.



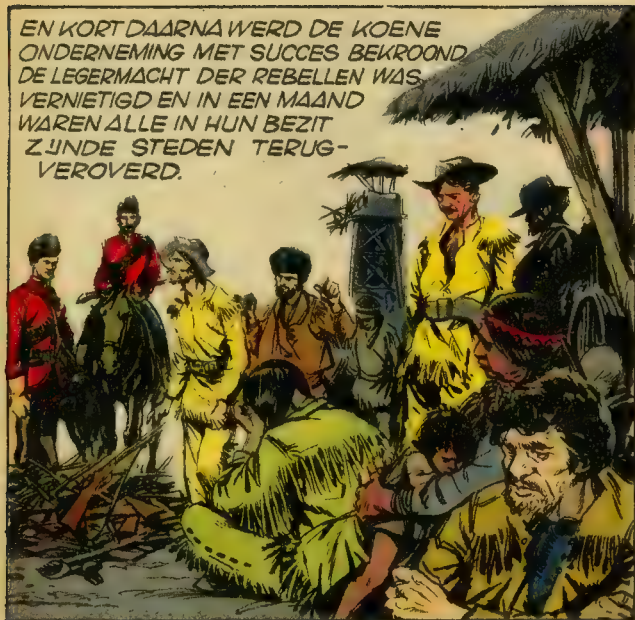
EN DE MANNEN DIE
EEN HARDE OPLEIDING
HADDEN GEKREGEN
GINGEN RESOLUUT
TOT DE AANVAL
OVER. ZE WILDEN
WINNEN!



MET DE CAVALERIE BEREIK-
TEN WOLSELEY'S MANNEN
DRA DE HEUVELTOP
WAAR FORT
GARRY LIGT.



EN KORT DAARNA WERD DE KOENE
ONDERNEMING MET SUCCES BEKROOND.
DE LEGERMACHT DER REBELLEN WAS
VERNIETIGD EN IN EEN MAAND
WAREN ALLE IN HUN BEZIT
ZIJNDE STEDEN TERUG-
VEROVERD.



RIEL MOEST VLUCHTEN EN ER
HEERSTE WEER VREDE IN DE PRAI-
RIE VAN WEST-CANADA.
DE KOLONISTEN DOORKRUISTEN
WEER HET LAND.



EN DE VLAG DIE NA DE ZEGE OP
FORT GARRY WAS GEHESEN WERD,
EEN ZINNEBEELD VAN
VOORSPOED
ONDER BESCHER-
MING DER WET.



DIE MANNEN DIE OP WOLSELEY'S
BEVEL RIELS HALFBLOEDEN
HADDEN VERSLAGEN WERDEN
DE TROUWE ORDEBEWAARDERS
VAN HUN LAND.



HUN NOBELE WERK VAN HULPVER-
LENING AAN DE ZWAKKEN EN VER-
VOLGING DER MISDADIGERS
STREKT ZICH OVER ALLE STREKEN
VAN DIT ONMETELIJKE GROND-
GEBIED UIT...



EN HET KLASSEKE BEELD VAN
HUN PAARDEN IS NU VER-
VANGEN DOOR DAT VAN DE
MODERNSTE VERKEERS-
MIDDELEN.

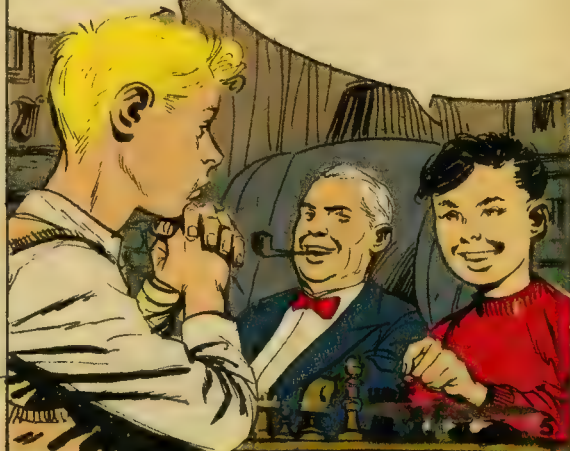


ZO LUIDT DE GESCHIEDENIS
VAN KOLONEL GARNETT
WOLSELEY, ONDER WIENS
COMMANDO DE EERSTE
MANSCAPPEN VAN
CANADA'S VERMAARDE
BEREDEN POLITIE
DE BLOEDDOOP HEBBEN
ONTVANGEN.



EEN
GEWELDIG
VERHAAL,
OOM
WIM!

JA, MAAR JE BENT ER
HELEMAAL IN ODGEGAAN.
JE HEBT HET SPEL
ERBJ VERGETEN
SCHAAKMAT!...



Onze Knollentuin

(Vervolg van blz. 6.)

Na een opstel van JAN VAN VLAANDE.
REN 34.870 uit Oud-Turnhout.

NAAR SCHOOL

Om 8 uur 's morgens begint voor mij, zoals voor de meeste jongens de dag. Wakker worden, opstaan, aankleden, knopen dichtdoen, eten (ons wassen doen we niet!), een hoop boeken in de schoolltas frommen, tekenspul meescharrelen en dan school-waarts.

In 't begin gaat alles goed. Je rijdt niet te hard. Je trekt met de gauwte een rem over (als die er nog aanstaat), om toch maar te laat te kunnen komen. Als je dan eindelijk aan de Zeshoek bent geraakt, blijf je daar nog vijf minuten plakken voor het licht, eer je gezien hebt dat dit kapot is en je bijgevolg niet merkt, dat een geuniformeerde van de stedelijke politie moeite staat te doen in uw richting. Om de verloren tijd in te halen rijdt je wat sneller, kijkt goed uit de ogen, opdat je uw idylle niet ziet, passeert de Geelse, Kasterleese en ander « stadsmannen », die ook al rap zijn om te laat aan te komen. Natuurlijk welgert dan juist je snelbinder (of ander bindmiddel) en kan je je boekentas ergens in een goot gaan opvissen. Als je dan eindelijk tot voor de school komt, word je gewaar dat er toch nog slechter wegen zijn dan de hoofdstraten van Turnhout. Hier begint namelijk een soort cross : je zoekt er zo weinig mogelijk

water en stenen, en zoveel mogelijk berg af. Juist als je zoiets in 't zicht krijgt, moet je van je fiets gaan springen en beginnen te stoppen. Je voert nog een aantal manoeuvres uit om je fiets ergens « gestald » te krijgen en wandelt naar de klas en je zinkt uitgeput neer op je trouwe stoel.

Eigen werk van Jan van VLAANDEREN uit Oud-Turnhout.

Niets aan te doen, Jan, maar Snuffel moet heel wijs de vinger opheffen en je vermanend zeggen : ga je werkelijk op zo'n uitgerekende en luie manier naar school? Toch niet, hé? We zullen maar denken, dat het een louter opstel is.

Een grapje van BUCK DANNY 34.557 uit Antwerpen :

Twee mannen zijn aan 't praten over hun auto's. De ene is een rijke heer en heeft een grote auto. De andere bezit een kleine 4 PK.

Plots zegt de rijke heer :

— Ik rij met mijn auto door weer en wind.

— Ha, ik ook, zegt de bestuurder van de 4 PK. en zelfs door iets meer.

— Hoe? vraagt de rijke heer.

— Ha, ja, zegt de andere heer, kun jij soms met je auto door een poort van 1,20 m. rijden?

Eigen werk van BUCK DANNY 34.557.

Een gedicht van INGRID uit Rijnemam :

ALS HET SNEEUWT

O, als het sneeuwt!
Op de huizen,
En op de kruisen
Van het kerkhof
Bij de oude kerk!



Eigen werk van RENE DE RIJCK uit Heist-op den Berg.

Als het sneeuwt
Op het brede open land
En op het oudgeworden zand
Bij de Moleberg!
Als het sneeuwt,
En een roodborstje
Wipt in de takken der bomen
En de musjes om eten komen.
Tot bij de buitendeur.

O, als het sneeuwt!
En hier te zijn
In dit Dilleland
Bleek als een kinderhand
Van de heldere sneeuw!

O, hier te zijn
Alleen met m'n dromen
In de witte wiegelende sneeuw!

Eigen werk van INGRID uit Rijnemam.

Helemaal zo kwaad niet, Ingrid! We hebben alle reden om je toe te roepen : hou vol! Een goeie raad : probeer eens een gedicht te schrijven in een bepaald aantal verzen : bijvoorbeeld een sonnet. Dat zal je op de duur een grotere houvast geven. Je leert er je taal schitterend mee beheersen.

Don Quichotte bedankt voor zijn tekeningen. Vooral die molen en die dronkebroer aan de lantaarnpaal waren zeer goed. Volhouden, rakker, en laat nog maar van je horen!

Als laatste een opstel van SITTING BILL uit Sint-Niklaas :

RIBBEKEN GAAT NAAR SCHOOL

Ribbeken werd 5 jaar en zijn moeder zei :
— Ribbeke, je weet niet wat je thuis moet doen en we zijn niet rijk. Ik heb er over nagedacht, zou je niet beter naar school gaan?

— Maar, mama, riep Ribbeke, moet ik naar school? Daar zal ik mij vervelen!

— Je moet toch een vak leren, zei moeder, of zou je liever een ezel worden die niet weet hoeveel $2 + 2$ is?

— Wel, mama, als u het wil zal ik het doen.

Alles werd klaar gemaakt. De boeken werden gekocht. Een boekentas en nog veel andere dingen. De volgende week had de grote gebeurtenis plaats.

Bon om deel te nemen aan onze grote wedstrijd :
EEN GRATIS REIS OM DE WERELD, uitgeschreven voor de lezers van **ROBBEDOES** en **SPRINT**
Bewaar deze bon goed. Knip hem **NIET** uit voor het **EINDE** van de wedstrijd.

ITALIE



Landhuis in Californië. Eigen werk van FALSTAFF 34.873 uit Den Haag.

Ribbeke ging naar school. Toen hij vertrok kreeg hij nog een klinkende zoen van mama en papa.

Wat was het vreemd met al die vreemde jongens en een vreemde heer die les gaf. Slechts één jongen kende hij, het was Kwab-hernoot. Die zou dan ook zijn kameraad worden.

De weken gingen voorbij en Ribbeke kon al een beetje rekenen.

Iedere avond ondervroeg vader Ribbeke's les. Zo gebeurde het regelmatig dat hij ze niet kon.

Zijn vader vroeg hem hoeveel dat $10 + 10$ was.

— Sa, ha, lachte Ribbeke $10 + 10$ is 21!

— Mis Het is 20.

— Ha, ja.

En zo was het alle avonden.

A' s' ochten had hij een slechte kaart.



Eigen werk van PIRSWIET uit Terneuzen.



Eigen werk van BUCK DANNY uit Lier.

De eerste drie maanden verliepen.

Eerste Studiejaar A (dit was de klas van Ribbeke): 1. De Snijboon A.; 2. Jef Voetzoeker; 3. Ribbeke Rip.

Wat verschoot hij, hij Ribbeke Rip was de derde! Hij wist niet waar hij was van blijdschap. Hij liep zo vlug hij kon naar huis om te zeggen dat hij de derde was.

Wat waren ze blij bij het horen van zijn uitslag.

En bij elk rapport dat daar op volgde, had hij een goede uitslag.

Hij kwam in de zesde. In de zevende, enz. Tot hij in de hoogste klas zat.

Toen was hij een grote kloekke jongen geworden met veel verstand.

En op het einde van het jaar bekende hij:

— Wat ben ik blij dat ik geluisterd heb.

Eigen werk van SITTING BULL uit Sint-Niklaas.

Goed, Stefaan. Ik kan me nog vroeger werk van je herinneren en heb tot mijn

grote vreugde kunnen constateren, dat je stukken vooruit bent gegaan. Heb je misschien veel boeken gelezen? Anders een prachtig middel om je taal goed te leren en je wat stijfgevoel te geven. Als het tenminste goede boeken zijn. Wat dat betreft kan je altijd raad vragen aan een ontwikkelde vriend of een onderwijzer.

De eervolle vermeldingen: Jan Scholten uit Amsterdam; Timoor uit Edegem; Vrijbouter uit Vilvoorde; Liesje Bracker uit Naarden, en Rosa Faunen uit Rotterdam.

Tot zover deze week, beste rakkers en rakkersjes! Pas er op, dat je geen griep te pakken krijgt, want dat is helemaal niet prettig. Of vinden jullie van wel?

Hartelijke groeten van Sjarel en Piet, maar vooral van jullie opperknollenplanter,

SNUFFEL.



Eigen werk van LUCKY LUKE uit Maleizen-Overijse.



Eigen werk van ARIEL DEN BOER uit Schiedam

DE HEKS

(Vervolg)

— Wie was die oude vrouw?

Er viel een lang zwijgen tussen beiden.

— Anton! Wat ik je nu vertel blijft onder ons beiden. Aan niemand een woord, begrepen!

— Ik beloof het, heer!

— Anton, die vrouw... die vrouw... was een heks!

— Heer!

— Dat beweren de dorpelingen tenminste. Maar Anton...

— Ja, heer!

— Ik geloof het niet!

— ... En bij bevel van Zijne Majesteit de Koning, worden alle personen, die zich bezighouden met zwarte kunst, toverij of andere geheimzinnige machten, tot de brandstapel veroordeeld.

Met dreunende stem had de oude graaf de tekst van het decreet voor-gelezen.

Langzaam legde hij de perkamenten rol neer.

— Heb jij daar iets tegen in te brengen, vrouw?

— 24 —

Voor de grote, zware eiken tafel, waarachter graaf Terwage zat, stond de geboiede gestalte van een oude vrouw. Twee lansknechten bewaakten haar.

Zij richtte haar koolzwarte ogen op het harde, onbewogen gelaat van de graaf. Haar hese stem beefde lichtjes toen zij antwoordde:

— Heer graaf, ik ben geen heks, ik beoefen de zwarte kunst niet en ik sta niet in voor onverantwoorde daden van anderen!

De graaf was bij deze woorden woedend recht gesprongen, zijn gelaat tot een grijns vertrokken.

— Onbeschaamde! tierde hij en dreunend kwam zijn gebalde vuist op de tafel neer.

— Jij trekt dus de waarheid van deze aanklacht in twijfel?

Zijn stem sloeg over van woede.

— Jij ontkent dus ook, dat de vrouw die bij jou is geweest, enkele uren later aan jouw toverdrank is bezweken?

Hij richtte zijn vlamme blik op de weerloze, geknevelde vrouw.

— Heer! Ik heb haar kruiden gegeven voor haar kwaal. Ik heb haar gezegd hoe en wat zij moest gebruiken. Zij heeft niet geluisterd en te veel van het geneesmiddel ingenomen. Is dat dan mijn schuld?

— Geneesmiddel, geneesmiddel... Ik heb genoeg leugens van jou gehoord. Het wordt de hoogste tijd dat ik maatregelen tref.

Hij ging zitten, greep de ganzenveer en schreef enkele minuten zwijgend.

— Zo!

» De genaamde Catherina Zwelgens, beter gekend als Stiena de heks, werd schuldig bevonden aan toverij. Zij zal, als gevolg van het decreet van Zijne Majesteit de Koning, drie dagen na het steekspel, in het openbaar verbrand worden.

Hij overhandigde het dokument aan een lansknecht.

— Draag dit naar het dorp en roep het om!

Hij knikte met het hoofd in de richting van Stiena, die als gebroken tussen de beide soldaten stond.

— Werp haar in de diepste kerker van het kasteel.

Ruw werd Stiena door de soldaten vastgegrepen en voortgestoten. Strompelend liep ze de zaal uit. Dan viel de zware, met ijzer beslagen kerkerdeur, knarsend achter haar in 't slot. Haar gesnik werd door de dikke, klamme muren van de cel, gesmoord.

Dagenlang hadden tientallen laten getimmerd en gezwoegd om de tribunes rond het toernooiveld op te richten. Hun moeite werd beloond met een stralende zon.

Vrolijk wapperden tientallen vaandels in de lichte wind die over het veld streek.

Druk pratend begaven de genodigden zich naar het strijdperk en zochten hun plaatsen op.

Plots scheurden schetterende bazuinklanken door het rumoer, dat als bij toverslag verstomde.

Statig schreed een heraut naar de eretribune, waar de graaf had plaats genomen. Hij maakte een diepe buiging en begon met luide stem het reglement van de strijd, alsmede de namen van de mededingers voor te lezen. Toen kon het feest beginnen.

De inleidende spelen konden de toeschouwers wel boeien, maar iedereen verbeide in spanning de grote prestigestrijd tussen Bruno Terwage en Hugo d'Autremonde.

Luid handgeklap begroette telkens de overwinnaar, die uit de handen van de graaf een geschenk en de fel begeerde toernooibrief mocht ontvangen.

(Wordt vervolgd.)

LUCKY LUKE

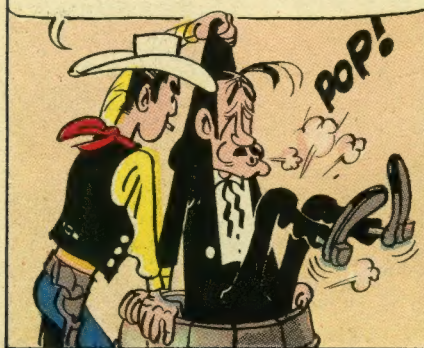


IN EEN KERSVERS WILD-WESTVERHAAL

DE SPOORWEG DOOR DE PRAIRIE



MAAR EERST ZAL MENEER ONS VERTELLEN WAAROM HIJ ZO GEPROBEERD HEEFT EEN SPAAK IN ONS WIEL TE STEKEN...



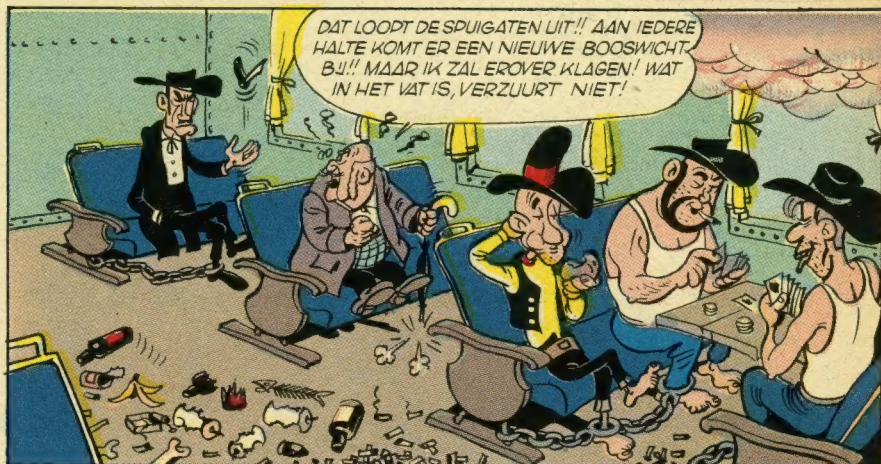
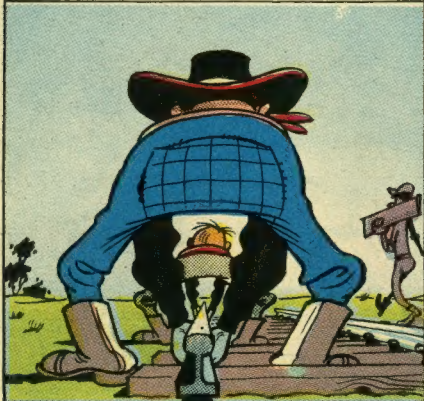
IK BEN DE EIGENAAR VAN POSTKOETSSEN DIE DOOR DE TREIN VERDRONGEN ZULLEN WORDEN... DIE SPOORWEG ZOU EEN RAMP VOOR ME ZIJN... EN DAARBJ... BEN IK VAN NATUUR BOOSAARDIG!



EN NU AANPAKKEN!! DE TRANS-CONTINENTAL ZAL SPOEDIG WERKELIJKHEID ZIJN!



HET SPORENLEGGEN OP HET LAATSTE BAANVAK VORDERT GOED...

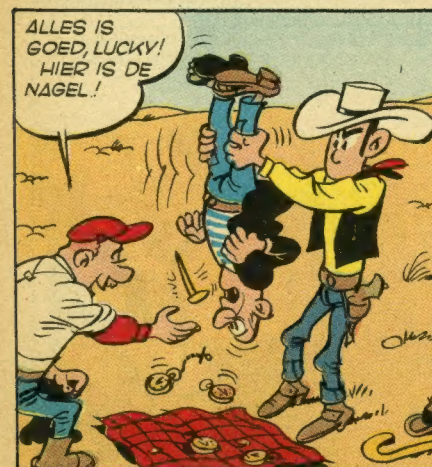
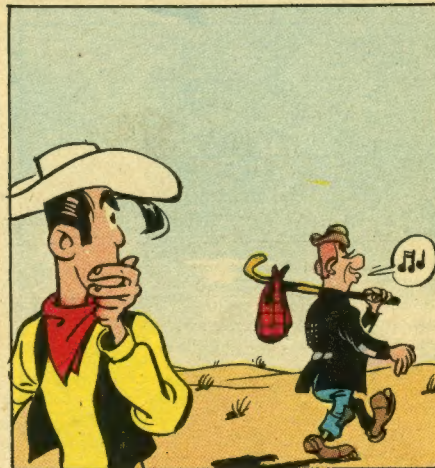
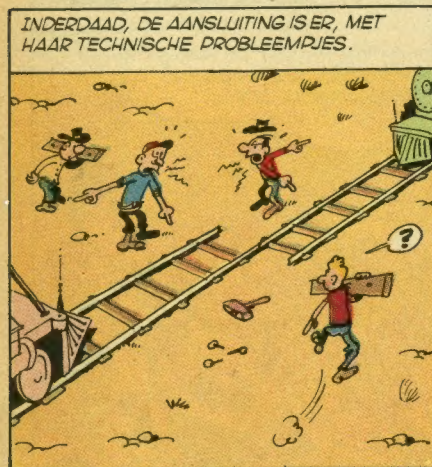


TRANSCONTINENTAL
RAILWAY

OFFICE OF THE
PRESIDENT

HEREN! EEN TELEGRAM VAN LUCKY LUKE! IN LAS PUERTITAS SLUIT ONZE SPOORWEG AAN BIJ HET STUK DAT UIT SAN FRANCISCO KOMT. WE WORDEN TOT DEZE WEIDSE PLECHTIGHEID UITGENODIGD!

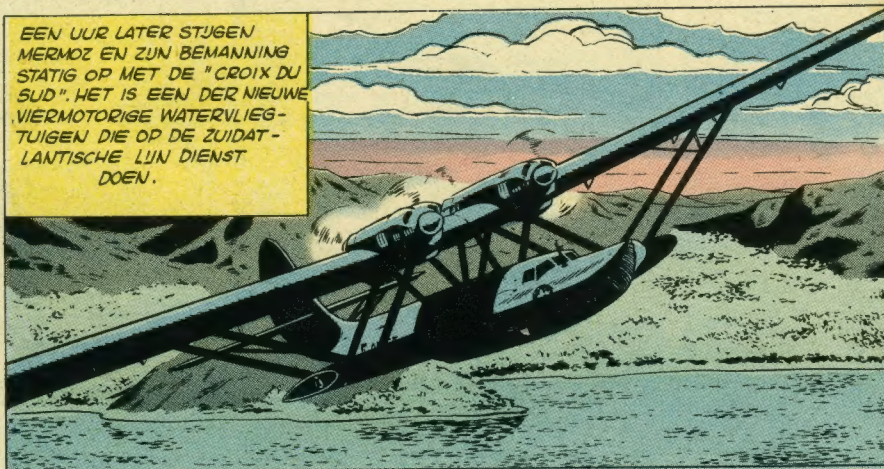




GUILLAUMET, GA PICHODOU WEKKEN... EN DE REST VAN DE BEMANNING: EZAN NAVIGATOR, CRUVEILHER, MARCONIST, EN LAVIDALIE, WERKTUIGKUNDIGE.



EEN UUR LATER STUJEN MERMOZ EN ZIJN BEMANNING STATIG OP MET DE "CROIX DU SUD". HET IS EEN DER NIEUWE, VIERMOTORIGE WATERVLIEGTUIGEN DIE OP DE ZUIDATLANTISCHE LIJN DIENST DOEN.



MAAR IN DAKAR EEN UUR LATER...

DE "CROIX DU SUD" KOMT TERUG! WAAROM HEEFT MERMOZ RECHTS-OMKEERT GE-MAAKT?



WELDRA STRUKT HET TOESTEL NEER OP HET WATER EN LEGT BIJ DE STEIGER AAN.



ZEG, JEAN, WAT IS ER GAANDE?

EEN VAN DE SCHROEVEN MET VERANDERLIJKE SPOED IS NIET IN GROTE SPOED TE KRUGEN. IS ER EEN ANDERE KIST STARTKLAAR?

EIGENLUK NIET... DAN MOET...

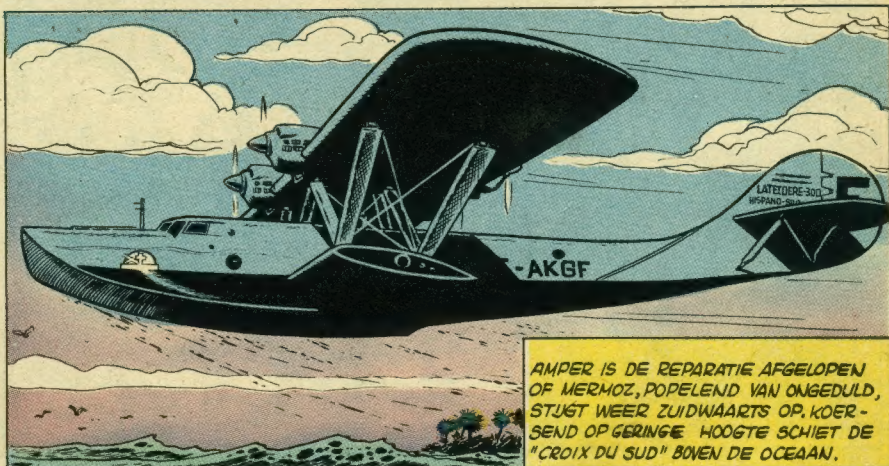
DAN GA IK MET DE "CROIX DU SUD" TERUG. LATEN DE MONTEURS DE SCHROEF VLEGENSVLUG IN ORDE BRENGEN. DE POST WACHT AL!



DE WERKTUIGKUNDIGEN BEGINNEN METEEN. OM ZEVEN UUR 'S MORGENS...

O.K. MENEER MERMOZ! HET IS HERSTELD!

GOED, DAN OP WEG! WE ZIJN AL VRESELUK LAAT!



AMPER IS DE REPARATIE AFGELOPEN OF MERMOZ, POPELEND VAN ONGEDULD, STUJT WEER ZUIDWAARTS OP. KOERSEND OP GERINGE HOOGTE SCHIET DE "CROIX DU SUD" BOVEN DE OCEAAN.

IN DAKAR KRIJPEN DE UREN EENTONIG VOORBIJ... HET IS 10.47...

AL NIEUWS VAN DE "CROIX DU SUD"?

EEN "ALLES WEL AAN BOORD", EEN KWARTIER-TJE GELEDEN! HE, DAAR SEINT HIJ JUIST WEER!



MAAR INEENS...

O, MENEER GUILLAUMET! HET BERICHT IS INEENS AFGEBOKEN... HET LUIDDE: "ZETTEN RECHTERMOTOR AF... VERDER NIETS!"

GOEIE GENADE!



DAT KAN GEEN RADIO-STORING ZIJN. ER ZIJN ER TWEE AAN BOORD!

ER IS EEN ONGELUK GEBEURD! EN ZE ZIJN NOG 800 KM. VAN DE KUST! VLUG! ALARM MAKEN!

